

7558

05/08/2014

Identificativo Atto n. 771

DIREZIONE GENERALE ISTRUZIONE, FORMAZIONE E LAVORO

REGOLAMENTAZIONE REGIONALE DELLO STANDARD PROFESSIONALE E FORMATIVO  
DEL TECNICO MECCATRONICO DELLE AUTORIPARAZIONI

## **Il Dirigente U.O. Accreditamento, Controlli e Comunicazione**

**RICHIAMATA** la legge regionale n. 19 del 6 agosto 2007 recante "Norme sul sistema educativo di istruzione e formazione della Regione Lombardia" ed in particolare l'art. 10 "Sistema di certificazione" e l'art. 18 "Formazione abilitante";

**VISTA** la legge 5 febbraio 1992, n. 122 recante "Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività di autoriparazione" e, in particolare l'articolo 7, comma 2, lett. b), il quale prevede che il responsabile tecnico deve aver frequentato, con esito positivo, un apposito corso regionale teorico-pratico di qualificazione, seguito da almeno un anno di esercizio dell'attività di autoriparazione, come operaio qualificato, alle dipendenze di imprese operanti nel settore nell'arco degli ultimi cinque anni;

**VISTA** la legge 11 dicembre 2012, n. 224, recante: "Modifica all'articolo 1 della legge 5 febbraio 1992, n. 122, concernente la disciplina dell'attività di autoriparazione", la quale prevede, all'articolo 2, che le Regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano adeguano i programmi e le modalità di svolgimento dei corsi regionali, previa definizione di livelli minimi comuni, mediante accordo in sede di Conferenza Stato-Regioni, sentite le organizzazioni sindacali di categoria maggiormente rappresentative;

**CONSIDERATO** che con la legge 11 dicembre 2012, n. 224, sono modificati i requisiti tecnici professionali concernenti l'attività di autoriparazione; in particolare sono state accorpate le sezioni "meccanica e motoristica" ed "elettrauto" nella nuova sezione della "meccatronica";

**VISTA** la circolare n. 3659/C dell'11 marzo 2013 del Ministero dello sviluppo economico concernente: "Legge 11 dicembre 2012, n. 224 - Modifica alla disciplina dell'attività di autoriparazione";

**CONSIDERATO** che

- le Regioni e le Province Autonome, nell'ambito del Gruppo Tecnico Professioni della IX Commissione Istruzione Lavoro Innovazione e Ricerca della Conferenza delle Regioni, hanno redatto un documento contenente gli elementi minimi comuni per l'organizzazione dei percorsi;
- il Documento tecnico del Gruppo Professioni della IX Commissione della Conferenza delle Regioni è stato condiviso con il Coordinamento tecnico "Attività produttive";

**RILEVATO** che in data 28 novembre 2013, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 2 della Legge 224/2012, i due Coordinamenti Attività Produttive e Gruppo Professioni hanno incontrato le Associazioni di categoria, le cui osservazioni, concernenti l'applicazione della circolare del

Ministero dello Sviluppo Economico n. 3659/C dell'11 marzo 20, sono state recepite nella suddetta proposta di accordo;

**ATTESO CHE**

- da gennaio 2014 è stato avviato il confronto in sede di Segreteria tecnica della Conferenza con i ministeri interessati, in particolare Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca e Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, che hanno richiesto ed ottenuto l'equivalenza al percorso di Tecnico mecatronico delle autoriparazioni di due titoli del sistema di IFP (la qualifica di "Operatore alla riparazione dei veicoli a motore" ed il diploma di "Tecnico riparatore dei veicoli a motore");
- i lavori in sede di Segreteria tecnica della Conferenza si sono conclusi il 3 giugno;
- il documento finale "standard professionale e formativo della figura del "Tecnico mecatronico delle autoriparazioni" è stato approvato con l'Accordo in Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano del 12 giugno 2014;

**CONSIDERATO** che l'Accordo del 12 giugno 2014 approvato dalla Conferenza contiene gli elementi minimi comuni per l'organizzazione dei corsi di formazione,

**ATTESO CHE** la formazione del responsabile Tecnico mecatronico delle autoriparazioni è di competenza delle Regioni e delle Province Autonome di Trento e di Bolzano, che provvedono alla definizione degli standard dei percorsi formativi, nonché alla programmazione e organizzazione dei corsi sulla base dei fabbisogni localmente rilevati e nel rispetto degli *elementi minimi comuni* definiti dall'Accordo;

**VALUTATA** conseguentemente la necessità di rispondere alla domanda del territorio lombardo e di procedere alla regolamentazione dei percorsi formativi di Tecnico mecatronico delle autoriparazioni e, quindi, all'avvio delle specifiche attività formative;

**PRECISATO** che tali percorsi formativi possono essere attivati esclusivamente dagli enti accreditati all'Albo regionale dei servizi di Istruzione e Formazione Professionale, ai sensi degli artt. 25 e 26 della l.r. 19/2007 e relativi atti attuativi;

**CONSIDERATO** quindi di approvare l'allegato A "Standard formativo e standard professionale del Tecnico mecatronico delle autoriparazioni", parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**ATTESO CHE** in data 23 giugno 2014 il documento di cui all'allegato A è stato presentato alle organizzazioni di categoria, nell'ambito dei lavori della Consulta Tecnica dell'Artigianato, istituita con Decreto n. 4211 del 21 maggio 2013;

**PRESO ATTO** che le integrazioni/osservazioni della Consulta Tecnica dell'Artigianato sono state recepite, come da verbale del 23 giugno 2014 agli atti della U.O. Competitività, Imprenditorialità e Accesso al Credito della DG Attività Produttive, Ricerca ed Innovazione;

**EVIDENZIATO**, altresì, che i profili di Riparatore di autoveicoli ed autoarticolati ed Elettrauto, di cui al Quadro Regionale degli Standard Professionali, sono assorbiti dalle competenze specifiche del Tecnico mecatronico delle autoriparazioni, determinando, quindi, la necessità di cancellare i suddetti profili dal QRSP, in quanto non più coerenti con la normativa vigente di settore;

**VISTA** la legge regionale n. 20/08 e i provvedimenti organizzativi della X legislatura

**VISTO** il Decreto del Segretario Generale del 25 luglio 2013, n. 7110 "Individuazione delle Strutture Organizzative e delle relative competenze ed aree delle attività delle Direzioni della Giunta Regionale – X Legislatura" e successive modifiche e integrazioni e in particolare la DGR X/2183 del 25 luglio 2014;

## **D E C R E T A**

- 1) di approvare lo "standard professionale e formativo del tecnico mecatronico delle autoriparazioni", di cui all'Allegato A), parte integrante e sostanziale del presente atto, in coerenza con quanto approvato con l'Accordo in Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano del 12 giugno 2014;
- 2) di stabilire che tali percorsi possono essere erogati esclusivamente da enti accreditati all'Albo regionale dei servizi di Istruzione e Formazione Professionale, ai sensi degli artt. 25 e 26 della l.r. 19/2007 e relativi atti attuativi;
- 3) di stabilire che, essendo i profili di Riparatore di autoveicoli ed autoarticolati ed Elettrauto, di cui al Quadro Regionale degli Standard Professionali, assorbiti dalle competenze specifiche del tecnico mecatronico delle autoriparazioni, i suddetti profili sono cancellati dal QRSP in quanto non più coerenti con la normativa vigente di settore;
- 4) di pubblicare il presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e sul sito della Direzione Istruzione Formazione Lavoro.

Il Dirigente  
Ada Fiore